

Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.							
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A															
1	TOYOTA	1.860	17,6%	1.511	15,5%	1.720	13,6%	2.152	14,8%	2.545	16,3%	1.754	12,0%	2.142	15,9%	1.264	15,6%	2.174	17,8%	1.846	17,2%	1.777	17,1%	1.484	14,0%	20.509	14,3%	1	
2	PEUGEOT	968	9,1%	1.167	12,0%	1.254	9,9%	1.241	8,5%	1.192	7,6%	1.241	8,5%	931	6,9%	499	6,2%	796	6,5%	808	7,5%	845	8,1%	372	3,5%	10.060	7,0%	2	
3	HYUNDAI	771	7,3%	741	7,6%	807	6,4%	945	6,5%	1.171	7,5%	904	6,2%	1.325	9,8%	612	7,5%	821	6,7%	660	6,2%	526	5,1%	548	5,2%	9.024	6,3%	3	
4	SUZUKI	457	4,3%	612	6,3%	741	5,9%	963	6,6%	1.102	7,1%	1.140	7,8%	1.019	7,5%	437	5,4%	886	7,2%	731	6,8%	586	5,6%	624	5,9%	8.557	6,0%	4	
5	OPEL	1.095	10,3%	617	6,3%	732	5,8%	710	4,9%	604	3,9%	736	5,0%	655	4,8%	401	4,9%	507	4,1%	652	6,1%	554	5,3%	229	2,2%	6.760	4,7%	5	
6	CITROEN	653	6,2%	483	5,0%	743	5,9%	702	4,8%	902	5,8%	829	5,7%	328	2,4%	627	7,7%	658	5,4%	577	5,4%	724	7,0%	225	2,1%	6.708	4,7%	6	
7	BMW	561	5,3%	513	5,3%	605	4,8%	715	4,9%	781	5,0%	699	4,8%	628	4,6%	460	5,7%	701	5,7%	449	4,2%	699	6,7%	620	5,8%	6.826	4,8%	7	
8	VOLKSWAGEN	520	4,9%	510	5,2%	478	3,8%	784	5,4%	671	4,3%	585	4,0%	564	4,2%	359	4,4%	485	4,0%	386	3,6%	399	3,8%	488	4,6%	5.751	4,0%	8	
9	DACIA	161	1,5%	150	1,5%	166	1,3%	531	3,6%	649	4,2%	748	5,1%	635	4,7%	368	4,5%	525	4,3%	568	5,3%	397	3,8%	674	6,3%	5.406	3,8%	9	
10	RENAULT	61	0,6%	78	0,8%	450	3,6%	508	3,5%	449	2,9%	496	3,4%	592	4,4%	405	5,0%	634	5,2%	406	3,8%	564	5,4%	837	7,9%	5.030	3,5%	10	
11	KIA	378	3,6%	310	3,2%	548	4,3%	725	5,0%	1.098	7,0%	747	5,1%	553	4,1%	175	2,2%	293	2,4%	232	2,2%	164	1,6%	155	1,5%	4.830	3,4%	11	
12	MG	459	4,3%	334	3,4%	345	2,7%	530	3,6%	556	3,6%	369	2,5%	383	2,8%	342	4,2%	376	3,1%	241	2,3%	250	2,4%	293	2,8%	4.133	2,9%	12	
13	NISSAN	313	3,0%	248	2,6%	909	7,2%	185	1,3%	185	1,2%	176	1,2%	452	3,3%	125	1,5%	472	3,9%	271	2,5%	175	1,7%	522	4,9%	3.124	2,2%	13	
14	FIAT	141	1,3%	145	1,5%	465	3,7%	700	4,8%	632	4,0%	569	3,9%	252	1,9%	172	2,1%	237	1,9%	219	2,0%	41	0,4%	131	1,2%	3.239	2,3%	14	
15	AUDI	299	2,8%	198	2,0%	241	1,9%	401	2,8%	261	1,7%	449	3,1%	400	3,0%	206	2,5%	276	2,3%	256	2,4%	276	2,7%	298	2,8%	3.320	2,3%	15	
16	FORD	256	2,4%	217	2,2%	270	2,1%	313	2,1%	309	2,0%	352	2,4%	374	2,8%	288	3,6%	276	2,3%	306	2,9%	277	2,7%	254	2,4%	3.222	2,2%	16	
17	MERCEDES	159	1,5%	149	1,5%	227	1,8%	476	3,3%	279	1,8%	301	2,1%	258	1,9%	173	2,1%	322	2,6%	202	1,9%	195	1,9%	273	2,6%	2.787	1,9%	17	
18	SKODA	122	1,2%	198	2,0%	374	3,0%	423	2,9%	521	3,3%	377	2,6%	337	2,5%	90	1,1%	132	1,1%	136	1,3%	116	1,1%	126	1,2%	2.578	1,8%	18	
19	BYD	162	1,5%	243	2,5%	120	1,0%	156	1,1%	196	1,3%	203	1,4%	136	1,0%	155	1,9%	176	1,4%	279	2,6%	248	2,4%	310	2,9%	2.264	1,6%	19	
20	MINI	121	1,1%	190	2,0%	208	1,6%	180	1,2%	222	1,4%	190	1,3%	151	1,1%	131	1,6%	228	1,9%	201	1,9%	253	2,4%	274	2,6%	2.141	1,5%	20	
21	JEEP	231	2,2%	176	1,8%	180	1,4%	225	1,5%	182	1,2%	257	1,8%	264	2,0%	158	1,9%	163	1,3%	174	1,6%	167	1,6%	128	1,2%	2.125	1,5%	21	
22	SEAT	204	1,9%	208	2,1%	229	1,8%	262	1,8%	232	1,5%	230	1,6%	152	1,1%	125	1,5%	123	1,0%	211	2,0%	149	1,4%	175	1,6%	2.071	1,4%	22	
23	VOLVO	71	0,7%	127	1,3%	134	1,1%	139	1,0%	146	0,9%	203	1,4%	126	0,9%	87	1,1%	141	1,2%	173	1,6%	184	1,8%	319	3,0%	1.716	1,2%	23	
24	MAZDA	126	1,2%	96	1,0%	93	0,7%	101	0,7%	161	1,0%	372	2,5%	244	1,8%	59	0,7%	181	1,5%	115	1,1%	155	1,5%	79	0,7%	1.689	1,2%	24	
25	CHERY							36	0,2%	16	0,1%	26	0,2%	90	0,7%	95	1,2%	89	0,7%	139	1,3%	236	2,3%	491	4,6%	1.218	0,8%	25	
26	TESLA	61	0,6%	39	0,4%	212	1,7%	64	0,4%	72	0,5%	139	1,0%	51	0,4%	45	0,6%	130	1,1%	39	0,4%	50	0,5%	131	1,2%	821	0,6%	26	
27	ALFA ROMEO	76	0,7%	88	0,9%	53	0,4%	50	0,3%	81	0,5%	79	0,5%	110	0,8%	72	0,9%	90	0,7%	83	0,8%	64	0,6%	49	0,5%	842	0,6%	27	
28	LEXUS	72	0,7%	58	0,6%	57	0,5%	52	0,4%	75	0,5%	67	0,5%	69	0,5%	24	0,3%	59	0,5%	48	0,4%	65	0,6%	45	0,4%	634	0,4%	28	
29	LAND ROVER	32	0,3%	37	0,4%	68	0,5%	47	0,3%	82	0,5%	38	0,3%	51	0,4%	18	0,2%	55	0,4%	59	0,6%	29	0,3%	48	0,5%	496	0,3%	29	
30	JAECOO, OMODA,									12	0,1%	28	0,2%	23	0,2%	17	0,2%	45	0,4%	64	0,6%	52	0,5%	168	1,6%	409	0,3%	30	
31	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	75	0,7%	134	1,4%	67	0,5%	5	0,0%	9	0,1%	4	0,0%	39	0,3%	14	0,2%	10	0,1%	12	0,1%	10	0,1%	15	0,1%	327	0,2%	31	
32	HONDA	24	0,2%	28	0,3%	37	0,3%	34	0,2%	50	0,3%	30	0,2%	46	0,3%	21	0,3%	25	0,2%	19	0,2%	32	0,3%	15	0,1%	324	0,2%	32	
33	PORSCHE	36	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	37	0,3%	40	0,3%	43	0,3%	23	0,2%	12	0,1%	30	0,2%	23	0,2%	25	0,2%	21	0,2%	311	0,2%	33	
34	MITSUBISHI	40	0,4%	59	0,6%	50	0,4%	61	0,4%	13	0,1%	41	0,3%	40	0,3%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			260	0,2%	34	
35	DFSK							28	0,2%	56	0,4%	38	0,3%	24	0,2%	5	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	8	0,1%	29	0,3%	209	0,1%	35	
36	SSANGYONG	13	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	38	0,3%	6	0,0%	26	0,2%	5	0,0%	29	0,4%	14	0,1%	15	0,1%	19	0,2%	19	0,2%	203	0,1%	36	
37	LEAPMOTOR							16	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	17	0,1%	25	0,2%	25	0,2%	39	0,4%	165	0,1%	37	
38	LYNK&CO							16	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	16	0,1%	3	0,0%	21	0,2%	24	0,2%	12	0,1%	43	0,4%	143	0,1%	38	
39	GEELY											20	0,1%					35	0,3%	27	0,3%	16	0,2%	38	0,4%	136	0,1%	39	
40	SMART	4	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	13	0,1%	7	0,0%	27	0,2%	5	0,0%	6	0,1%	15	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	13	0,1%	108	0,1%	40	
41	SUBARU			5	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	35	0,2%	33	0,2%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	98	0,1%	41	
42	DEEPAL																				13	0,1%	15	0,1%			28	0,0%	42
43	JAGUAR	8	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					18	0,0%	43	
44	OMODA													3	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	1	0,0%						